



bulls Oil

PROTEK ESP 5W40

Description

Lubrifiant 100% synthétique de haute performance particulièrement conçu pour les véhicules de dernière génération, moteurs à essence ou Diesel, équipés des nouveaux et modernes motorisations ayant besoin d'une huile de technologie Mid SAPS. Indiqué pour véhicules qui spécifient une huile à faible teneur en cendres répondant aux exigences de la norme ACEA C3. Spécialement formulé pour moteurs TDI avec injecteurs- pompe des véhicules du groupe VAG (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda).

Propriétés

- Sa formulation à très faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low Saps) assure un correct fonctionnement dans les véhicules équipés de nouvelles technologies de post- traitement des gaz d'échappement (FAP, DPF...)
- Réduit les émissions des gaz polluants.
- Prévient la formation de dépôts apportant une protection unique aux valves FSI.
- En raison de la qualité de ses bases synthétiques, réduit la consommation de lubrifiant.
- Protège le moteur contre l'usure dans toutes les conditions.
- Réduit la consommation de carburant grâce à ses propriétés antifriction.

Caractéristiques

Nom	Méthode d'essai	Valeur
Grade SAE	-	5W40
Masse volumique à 15 °C, Kg./L.	ASTM D-4052	0.850
Viscosité à 100 °C, cSt	ASTM D-445	15.2
Viscosité à 40 °C, cSt	ASTM D-445	95.0
Indice de viscosité, mín.	ASTM D-2270	165
Point d'éclair VO, °C, mín.	ASTM D-92	215
Point d'écoulement, °C	ASTM D-97	-39
TBN, mg. KOH/ g.	ASTM D-2896	7.6

Valeurs typiques des fabrications habituelles qui peuvent varier légèrement selon les tolérances de fabrication. Elles ne sont pas des spécifications.

PROTEK ESP 5W40

Spécifications

- ACEA C3
- ACEA A3/ B3/ B4
- API SN/ CF
- MB-229.51/229.31
- VW 505.01/502.00/505.00
- BMW LL-04
- PORSCHE A40
- GM/ OPEL DEXOS 2
- RN 0700/0710

Sécurité & hygiène

Fiche des données de sécurité selon la législation en vigueur, disponible sur demande.



ATOS - 15 chemin du Plateau
69570 Dardilly
Tél. : 04 37 45 40 42 - patrick.kegler@atos-fluides.fr